



Foro México-Unión Europea Movilidad Sostenible e Inteligente

Memoria Narrativa

Marzo 29, 30 y 31, 2022

Documento elaborado por:
Eleonora Aranda, Andrés Ávila.

Con apoyo de: Elsa Suárez,
Abril Vidal, Mayda Martínez.

Diseño: María Eugenia Olvera.
Ilustración: Angel Aguilar.



Unión Europea



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety
of the Federal Republic of Germany



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Este evento se ha organizado con el apoyo financiero de la Unión Europea y el Ministerio Federal Alemán de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU, por sus siglas en alemán) en el contexto de la Iniciativa Internacional sobre el Clima (IKL, por sus siglas en inglés). El contenido de este evento es responsabilidad exclusiva de los oradores y no refleja necesariamente los puntos de vista de la Unión Europea y BMU.

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO	4
CONTEXTO	5
INTRODUCCIÓN	7
DESARROLLO DEL FORO	8
Día 1. Movilidad sostenible, segura e inteligente: el futuro del transporte post-COVID	8
Palabras de bienvenida	8
Panel 1. Movilidad sostenible e inteligente en México y la Unión Europea	9
Panel 2. El futuro del transporte automatizado	11
Panel 3. Seguridad vial: La visión cero	12
Día 2. Hacia modos de transporte más sostenibles e inteligentes	14
Palabras de bienvenida	14
Panel 1: Promoviendo el transporte intermodal	14
Panel 2: Hacia una aviación más sostenible	15
Panel 3: El futuro sostenible del transporte marítimo	18
Panel 4: Hacia un transporte por carretera de bajas y cero emisiones	19
Panel 5: Oportunidades y desafíos para fomentar el transporte ferroviario	20
Día 3. Movilidad incluyente y solidaria: experiencias y respuestas desde lo local con enfoque en participación social y género	23
Palabras de bienvenida	23
Panel 1: Políticas de transporte incluyente y con un enfoque de género	23
Panel 2: Interconectando Ciudades Inteligentes, a través de la ruta de la Cumbre Internacional del Hábitat para América Latina y el Caribe 2022 y el Foro Mundial Urbano 11	25
Panel 3. Ejemplos de planes incluyentes de movilidad urbana	25
Presentación de Estudio de Mercado sobre Electro-Movilidad en México	27



Presentación del Manual de Financiamiento y Arrendamiento para Transporte Sustentable en México	27
CLAUSURA	28
CONCLUSIONES GENERALES	29
ANEXOS	31
a. Anexo I. Agenda	31
b. Anexo II. Comunicado de Prensa	34
c. Anexo III. Fotografías	35



RESUMEN EJECUTIVO

La Delegación de la Unión Europea (UE) en México ha emprendido la iniciativa “Transición Verde MX” para fomentar intercambios y colaboraciones entre diferentes regiones, sectores y actores clave para transitar hacia un desarrollo bajo en carbono e implementar el Acuerdo de París. A través de dicha iniciativa se busca cooperar con las autoridades mexicanas a nivel federal, estatal y municipal, así como con el sector privado, la sociedad civil, la academia y la ciudadanía para facilitar el intercambio de experiencias en torno a políticas climáticas y buenas prácticas; promover la cooperación e inversión; y mejorar la conciencia pública sobre el cambio climático.

En el marco de la iniciativa “Transición Verde MX” y del Programa “Alianzas Estratégicas para la Implementación del Acuerdo de París” (SPIPA, por sus siglas en inglés) la Delegación de la UE en México coordinó la organización del **Foro “México-UE sobre movilidad sostenible e inteligente”** del 29 al 31 de marzo de 2022, el cual fue financiado por el Instrumento de Asociación de la Unión Europea y el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania (BMU) en el contexto de la Iniciativa Internacional del Clima (IKI) e implementado por la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ).

A lo largo de tres días más de 40 expertas y expertos mexicanos y europeos del ámbito gubernamental, sector privado e institutos especializados intercambiaron experiencias sobre el futuro de la movilidad sostenible e identificaron las posibilidades de cooperación para impulsar políticas públicas y proyectos que permitan promover un transporte seguro, inteligente, equitativo y amigable con el medio ambiente.

Por parte de México participaron representantes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario / ARTF), la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y el Instituto Mexicano del Transporte, así como autoridades subnacionales, representantes de aerolíneas como Volaris y Airbus y varias asociaciones civiles.

Por parte de la UE se contó con la participación de representantes de la Comisión Europea, de la Agencia Ferroviaria de la UE y del Europe’s Rail, el Banco Europeo de Inversiones, así como representantes de la industria europea, como Airbus, Air France/KLM, Volkswagen y



TÜV Rheinland. Asimismo, destacó la participación de IVEP, empresa de la República Checa, la cual participa en un programa financiado por la UE - Low Carbon and Circular Economy Business Action en México.

Las discusiones del Foro concluyeron que la movilidad tendrá impacto si es inclusiva en todos sus aspectos y se acompaña de acciones conjuntas al sistema social y al ecosistema, contemplando los contaminantes a fin de transitar a ciudades más limpias y sostenibles.

Recientemente, la Unión Europea definió las áreas de cooperación prioritaria con México hasta 2027 y la movilidad sostenible es una de ellas junto con la eficiencia energética, economía circular, y las soluciones basadas en la naturaleza para el cambio climático. Por ello, la relevancia de este evento para continuar el diálogo en estos temas e identificar áreas concretas que permitan la implementación de un esfuerzo ambicioso de cooperación con todos los actores relevantes en México, apoyando al país para avanzar en sus metas de mitigación y adaptación ante el cambio climático.

CONTEXTO

El transporte es la columna vertebral de la economía, un facilitador del crecimiento y el empleo, esencial para el funcionamiento de los mercados y el movimiento de mercancías y personas, especialmente en un contexto de recuperación económica post-COVID.

Los mercados de movilidad sostenible crecen a nivel mundial, por lo que la transición hacia una economía con bajas emisiones de carbono representa una gran oportunidad para el fortalecimiento del sector del transporte como parte también de una economía con un enfoque social. Esta transición estará respaldada por una serie de tendencias recientes como la digitalización y las nuevas tecnologías, las cuales ofrecen numerosas oportunidades en cuanto a innovación y sustentabilidad. A la vez, estas tendencias también conllevan desafíos y se requerirá un compromiso y esfuerzo por parte de las empresas y las autoridades gubernamentales para convertirlos en mejores oportunidades de crecimiento, empleo, capacitación e inclusión social.

La transición hacia un sistema de movilidad más ecológico, inteligente y resiliente no debería dejar a nadie atrás. En este sentido, la movilidad debe estar disponible y ser



asequible para todos, asegurándose de que las regiones rurales y remotas permanezcan conectadas.

Como parte de las acciones del Pacto Verde Europeo y sus planes de recuperación económica verde, la Comisión Europea presentó una Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente el pasado mes de diciembre.

Al mismo tiempo, como respuesta a la crisis sanitaria causada por la pandemia de COVID-19, México ha adoptado el Plan de Movilidad 4S (Seguro, Sano, Sostenible y Solidario), una estrategia desarrollada como herramienta para implementar medidas sanitarias y que al mismo tiempo permite un transporte más eficiente, sostenible, equitativo y seguro.

Además, la SEMARNAT está reiniciando el trabajo sobre la Estrategia nacional de electro movilidad, mientras que la “Alianza de ciudades por la movilidad eléctrica” se continúa implementando en las 10 ciudades con peor calidad de aire del país.

Para México y los países de la Unión Europea, el regreso a la ‘nueva normalidad’ es una oportunidad para reconfigurar la movilidad e implementar estrategias que ayuden a mejorar la seguridad y eficiencia del transporte mientras se reducen las emisiones y la inequidad.

En este contexto se desarrolló el Foro “México - Unión Europea: movilidad sostenible e inteligente” para intercambiar experiencias y buenas prácticas entre expertos mexicanos y europeos, así como, facilitar contactos entre las autoridades y empresas involucradas en el sector transporte.

Este evento se organizó como una iniciativa del Team Europe para fortalecer la cooperación con México en el contexto de una recuperación verde post-COVID y de esta manera contribuir con la implementación de los compromisos internacionales adquiridos en virtud del Acuerdo de París y la Agenda 2030.



INTRODUCCIÓN

El Foro "México - Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente" se llevó a cabo en el marco de la iniciativa Transición Verde MX del 29 de marzo de 2022 al 31 de marzo de 2022 a través de la plataforma virtual Zoom, reuniendo a 44 panelistas que dialogaron con una audiencia de 384 personas en Zoom y con 1,362 visitas en Facebook live.

Cada día del Foro tuvo una duración de 4 horas, de 09:00 a 13:00 CDT y de 17:00 a 21:00 CET, y se abordó un tema particular de movilidad por día (Tabla 1):

Tabla 1. Temáticas del Foro "México - Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente"

Fecha	Tema
29 de marzo 2022	El futuro del transporte post-covid
30 de marzo 2022	Hacia modos de transporte más sostenibles e inteligentes
31 de marzo 2022	Experiencias y respuestas desde lo local con enfoque en participación social y género

Fuente: Elaboración propia

La estructura del evento se conformó por un segmento de bienvenida, en el que en el que participaron representantes políticos de alto nivel tanto europeos como mexicanos, seguido de paneles en salas simultáneas de expertos y expertas con sus respectivas sesiones de diálogo, y para cerrar cada día el/la moderador/a esbozó unas breves conclusiones para resaltar los principales aspectos abordados a lo largo de la jornada de trabajo. *(Para mayores detalles favor de remitirse al Anexo I. Agenda).*

Los objetivos del Foro "México - Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente" fueron los siguientes:

1. Fomentar un intercambio entre las autoridades gubernamentales, los representantes de la industria, del sector académico y las asociaciones civiles de la UE y México sobre el futuro de la movilidad sostenible
2. Identificar posibilidades de cooperación en este ámbito a nivel de políticas públicas, proyectos y perspectivas comerciales de inversión y asociaciones empresariales



En el **Anexo 2** se encuentra el comunicado de prensa emitido por la Delegación de la Unión Europea en México sobre el Foro “México – Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente”. Asimismo, en el siguiente sitio web: <https://www.transicionverde.mx> pueden encontrarse los vídeos de cada uno de los días del foro, la memoria gráfica y las presentaciones.

DESARROLLO DEL FORO

DÍA 1. MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA E INTELIGENTE: EL FUTURO DEL TRANSPORTE POST-COVID

29 de marzo de 2022

Moderadores: Andrés Ávila Akerberg y Mauricio García-Velasco

Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Exmo. Sr. Gautier Mignot, embajador de la Unión Europea en México, el Sr. David Camacho Alcocer, Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) y el Sr. Javier Garduño Arredondo, Titular de la Unidad Planeación y Desarrollo Institucional, Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU).

El embajador hizo mención que debido a la coyuntura actual es imperativo el avance hacia una transición energética justa y sustentable debido a la volatilidad de los precios de los combustibles.

Recalcó la importancia de este foro como un espacio de intercambio de experiencias entre todo tipo de actores involucrados en el sector respecto al futuro de la movilidad sostenible, y una futura cooperación en materia de financiamiento y alianzas.

Por su parte, David Camacho Alcocer, destacó que el transporte es un medio fundamental para alcanzar la movilidad sostenible, asimismo que la digitalización juega un papel clave para hacer la movilidad más sostenible y para la disminución de la huella de carbono del sector.



Hizo énfasis en la movilidad como un derecho, por lo cual es clave que sea inclusiva y sostenible para todos y todas.

Asimismo, Javier Garduño destacó que la SEDATU busca atender la crisis climática al adoptar el Plan de Movilidad 4S (Seguro, Sano, Sostenible y Solidario), una estrategia desarrollada como herramienta para implementar medidas sanitarias y que al mismo tiempo permite un transporte más eficiente, sostenible, equitativo y seguro.

Panel 1: Movilidad sostenible e inteligente en México y la Unión Europea

a) Diana Guzmán Torres, Directora de Política de Mitigación para el Cambio Climático (SEMARNAT)

Tema: “La estrategia nacional de movilidad eléctrica de México”

Diana Guzmán compartió la interesante Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME), la cual busca coordinar y liderar los esfuerzos en electromovilidad a nivel nacional orientada a la mitigación de las emisiones de GEI, mediante la transformación tecnológica y económica de la movilidad.

Además, destacó que dentro de las metas principales de esta estrategia destaca el reducir para 2030 entre 3.5 y 5 millones de toneladas de CO2 equivalentes, para 2040 la mitad de las ventas de vehículos serán híbridos y eléctricos y para 2050 el 100% de las ventas de vehículos serán eléctricos.

b) Joshua Salsby, Coordinador de Políticas de la Unidad de Estrategia y Comunicación, Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea

Tema: “La estrategia de movilidad sostenible e inteligente de la UE”

Joshua Salsby, destacó la visión futura del transporte y movilidad de la UE, dentro de lo que se destaca contar con un sistema de transporte más sostenible, inteligente y resiliente mediante un plan de acción con políticas concretas que permitan y faciliten el acceso de las alternativas sostenibles mediante un sistema multimodal resiliente e incluyente.

Asimismo comentó que acelerar la descarbonización es indispensable para avanzar en la lucha contra el cambio climático y sus efectos en la población.



c) Ricardo Capilla, CEO, Airbus México

Tema: “Airbus en México: Pioneros en la aviación sostenible”

Ricardo Capilla compartió cifras interesantes relacionadas al sector de aviación y la actual recuperación post COVID, y resaltó el impacto que tiene la industria aeroespacial en las emisiones de CO2, lo cual proviene principalmente del combustible.

Al respecto subrayó las estrategias que Airbus está implementando para hacer de la aviación un sector más sostenible como el objetivo de ser el primer fabricante en ofrecer un avión comercial climáticamente neutral para 2035 propulsado por hidrógeno, además de que el 100% de los aviones tengan capacidad para SAF antes del 2030.

d) Ricardo Arredondo, Director de la ARTF

Tema: “Movilidad Sostenible para México y la Unión Europea”

Ricardo Arredondo resaltó la gran contribución del sector de transporte a las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel mundial y nacional y a su vez la importante oportunidad para transformar el sector e impulsar las estrategias que fomenten el uso de transporte ferroviario

Asimismo, destacó la importancia de hacer la movilidad y sus nuevas alternativas sostenibles en el país accesibles a toda la población de manera equitativa.

e) Carlo Borghini, Director Ejecutivo, Europe’s Rail

Tema: “Hacia una sociedad climáticamente neutra: la transformación del ferrocarril europeo”

Carlo Borghini compartió la visión del sistema ferroviario de la UE, la cual está compuesta por un sistema integral que provea una red ferroviaria multimodal, sostenible y segura que permita eliminar las barreras a la interoperabilidad y que genere una integración completa para los ciudadanos. Esto mediante el aumento de capacidad del transporte, medidas de eficiencia energética y la reducción del Costo del Ciclo de Vida (LCC) asegurando la fiabilidad de su funcionamiento, y la reducción de emisiones.



Panel 2: El futuro del transporte automatizado

- a) Geert Van der Linden, Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea**

Tema: "Movilidad cooperativa, conectada y automatizada"

Geert Van der Linden comentó que para la Comisión Europea es una prioridad transitar hacia una movilidad cooperativa, conectada y automatizada. Asimismo, destacó que reemplazar cada vehículo existente por un vehículo automatizado no generaría grandes cambios, sin embargo, lo que es indispensable es pensar en cómo utilizar los vehículos automatizados e integrarlos a una nueva movilidad segura y organizada que complemente las acciones prioritarias como el transporte público para alcanzar una movilidad sustentable.

- b) Maria Mota, Coordinadora del Centro de Información Galileo para México, Centroamérica y el Caribe**

Tema: "El Programa Espacial de la Unión Europea: contribución de Galileo y EGNOS a una movilidad más sostenible"

Maria Mota explicó que los sistemas globales de navegación por satélite europeos (Galileo) están operados a través de constelaciones de satélites que proporcionan señales desde el espacio con datos de posicionamiento y tiempo a los receptores GNSS de usuario.

Resaltó que a medida que evolucionan las ciudades, también evolucionan los requisitos de movilidad impuestos a los sistemas GNSS. Los automóviles y drones autónomos del mañana requieren más precisión, localización ubicua, automatización de los sistemas de posicionamiento, seguridad de datos de posicionamiento y racionalización del tráfico urbano.

- c) Daniel Nottarp, Ingeniero de Proyecto, Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (CIDESI)**

Tema: "Aspectos normativos de seguridad para sistemas automatizados del transporte público"

Daniel Nottarp compartió que Europe's Rail busca soluciones y servicios innovadores basados en tecnologías de punta para minimizar el consumo total de energía y el impacto



ambiental del sistema ferroviario. También destacó que los viajeros en tren, desean disfrutar de un viaje seguro, práctico y respetuoso con el medio ambiente, esto se logra gracias a las normas europeas.

d) Lea Paties, Gerente de Programa, Europe's Rail

Tema: "La visión de Europe's Rail de lo digital y automatizado hacia una operación autónoma ferroviaria"

Lea Paties compartió que dentro de los impactos esperados del sistema EU-Rail destaca: Cumplir con las expectativas de los clientes; Mejorar el rendimiento y capacidad; Reducir costos; Reforzar el papel del ferrocarril en el transporte y la movilidad europea y Mejorar la competitividad de la industria de suministro ferroviario de la UE.

Resaltó que Europe's Rail cuenta con posicionamiento de tren absolutamente seguro, un registro digital como fuente central de datos, funciones de automatización, ambiente seguro y configuración de rutas autónomas.

Panel 3: Seguridad vial: La visión cero

a) Alfredo Constantino Chávez, Director Ejecutivo De Asuntos Jurídicos, SICT

Tema: "Seguridad vial, la visión cero en el autotransporte federal"

Alfredo Constantino compartió estadísticas relevantes respecto a las principales causas de los accidentes viales en las carreteras federales y las acciones que la Secretaría ha emprendido para contrarrestar estas cifras tales como la verificación de condiciones físico-mecánicas, inspección de vehículos, actualizaciones normativas y la actualización de programas de capacitación.

Dentro de los siguientes pasos se espera impulsar la adquisición de básculas portátiles para verificar el peso de vehículos de carga, esto mejorará el sistema de pesaje hacia un sistema dinámico y eficiente.

b) Abelardo Rodríguez Pretelin, Director General de Regulación Ferroviaria, ARTF

Tema: "Accidentes a nivel transversal en México: un problema de seguridad y una evaluación alternativa"



Abelardo Rodríguez resaltó que México tiene más posibilidades de accidentes viales de carácter cross level comparado con otros países, por lo cual es necesario integrar metodologías internacionales de análisis de riesgo para determinar con mayor pertinencia los cruces peligrosos para la disminución de estos accidentes. Sin embargo, existen diferentes retos al implementarlas debido al contexto único del país.

Actualmente en el caso mexicano es necesario seguir impulsando estrategias que permitan eficientar los recursos financieros y humanos, y reconocer el papel de la digitalización como clave para eficientar dichos recursos.

c) Silvana Forti, Directora, Laboratorio Urbano de Universidad Modelo (Yucatán)

Tema: “Visión cero en seguridad vial en Yucatán: Agenda pendiente y urgente”

Silvana Forti compartió los avances que se han llevado a cabo en Yucatán en términos de capacitación a funcionarias y funcionarios, auditorías de infraestructura, producción de datos y de implementación de políticas en materia de seguridad vial.

También, subrayó las barreras institucionales, normativas y socio-culturales que existen en materia de seguridad vial, por lo cual se requiere una visión sistémica de la problemática, marcos normativos actualizados e innovadores, una fuerte decisión política, capacidad de coordinación y el involucramiento de la sociedad civil y el sector privado que permitan abordar estos desafíos.

d) Roxana Montealegre, Directora de Movilidad, SEDATU

Tema: “La Seguridad Vial, una prioridad para garantizar el derecho humano a la movilidad”

Roxana Montealegre destacó cómo el contexto de la seguridad vial se ha redefinido en el contexto de la pandemia. Compartió como la Secretaría se busca impulsar esta visión del derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad, donde se prioriza la toma de decisiones con un enfoque sistémico donde la seguridad vial juegue un papel preponderante que se refleje en la planificación y desarrollo urbano y los ordenamientos territoriales.

e) Peter Larsson, Asesor Senior y Experto en Seguridad Vial de la Swedish Transport Administration



Peter Larsson subrayó cómo la visión cero representa un cambio de paradigma de cambio y la necesidad de intervenciones diferentes, para tener una visión más completa en lo que respecta a la seguridad vial; se necesitan leyes, educación, campañas que incentiven al individuo a mejorar su comportamiento vial.

DÍA 2. HACIA MODOS DE TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLES E INTELIGENTES

30 de marzo de 2022

Moderadores: Andrés Ávila Akerberg y Mauricio García-Velasco

Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida del segundo día estuvieron a cargo de Sarah Basic, Consejera de Economía de la Embajada de Alemania en México y de David Camacho Alcocer, Titular de la ARTF

La Consejera Sarah compartió que en Alemania se tiene una frase que dice: tenemos gasolina en la sangre, esta frase muestra la pasión por los automóviles, sin embargo, destacó que la sociedad alemana debe acostumbrarse a los autos eléctricos y decir: tengo sustentabilidad en la sangre.

Por su parte, el Titular David Alcocer destacó que el día previo se aprobó en lo general la Ley General de Movilidad en la Cámara de Diputados, Ley que detonará decisiones e iniciativas en el sector.

Además, señaló que en el día previo del foro se hizo mención de la importancia de la movilidad sostenible, haciendo eco de propuestas exitosas tanto en el caso europeo como el mexicano, esto, tanto en la aviación, el transporte terrestre y marítimo.

Panel 1: Promoviendo el transporte intermodal

a) César Rivera, Director de Regulación Económica de la ARTF

Temas: "Promoviendo el transporte intermodal"

César Rivera expresó que el ferrocarril tiene potencial para mover por largas distancias grandes volúmenes. En México es necesario aprovechar y potenciar este transporte. A



grandes distancias el transporte por ferrocarril es más competitivo y económico en comparación con el autotransporte.

La agencia tiene el reto de tener un reparto modal más eficiente, aprovechando las ventajas competitivas de cada medio de transporte. Además, resaltó que estadísticamente el transporte ferroviario es más seguro que el autotransporte de carga, sin embargo, en México hay un amplio margen de mejora en ese sentido.

b) Victoire Champenois, Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea

Tema: “¿Cómo mejorar la multimodalidad de pasajeros? Iniciativas clave de la Comisión Europea”

Victoire Champenois compartió que el objetivo será tener una movilidad integrada en la Unión Europea para 2030. Comentó que se necesita trabajar en el boletaje y existe una iniciativa para unificar la operación de vendedores de boletos, procesos digitales y acceso a información en tiempo real.

La UE trabaja en un marco legal para promover la multimodalidad. En este sentido, se tienen tres retos, la falta de voluntad para cooperar entre operadores, dificultades técnicas y comerciales y la falta de incentivos comerciales para desarrollar objetivos de sustentabilidad en la inter-movilidad.

Panel 2: Hacia una aviación más sostenible

a) Pablo Carranza Plata, Director General Adjunto de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)

Tema: “Camino hacia la sostenibilidad en la Aviación. Visión AFAC-México”

Pablo Carranza señaló que el desarrollo sostenible dentro de la aviación civil mexicana es una meta ambiciosa y que antes del desarrollo sostenible se consideraba al medio ambiente como una esfera independiente del quehacer humano.

La AFAC está en sintonía con el cumplimiento del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la aviación internacional, en este sentido se colabora con la asesoría de la UE



para temas de gestión de ruido y desarrollo de biocombustibles. México emite el 0.77% de las emisiones de GEI del sector aviación.

Existe una iniciativa de "Gestión de Tránsito Aéreo" rutas estratégicas que permitan ahorros en el consumo de combustible. Se está actualizando la NOM 036 SCT3 2000, encaminada a reducir la emisión de ruido en las cercanías de los aeropuertos. Se están desarrollando proyectos paralelos para el cuidado de aves en los aeropuertos al tiempo que se trabaja con SEMARNAT para determinar la no afectación de áreas naturales protegidas en la operación de aeropuertos.

b) Magnus Gislev, Jefe del Equipo de Medioambiente de la Unidad de Políticas de Aviación, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea

Tema: "Políticas de la UE para descarbonizar la aviación"

Magnus Gislev expresó que la Comisión Europea ha trabajado intensamente en la descarbonización de la aviación. Fit for 55 "Preparados para los 55" es un paquete de 55 políticas diseñadas para reducir para el 2030, cuando menos, el 55% de las emisiones de la Unión Europea, 5 de éstas iniciativas tienen impacto directo en la aviación. ReFuelAviation es una regulación que pretende descarbonizar la aviación de la UE, con el uso de combustibles innovadores, sustentables y escalables.

El enfoque de la innovación en la aviación europea está en línea con los aspectos verdes, con el combustible verde particularmente, se puede trabajar con esquemas impositivos para hacer más accesibles los biocombustibles.

c) Guillaume Gressin, Vicepresidente Internacional, Estrategia y Operaciones Comerciales, Airbus América Latina

Tema: "Airbus en México: Pioneros en la aviación sostenible"

Guillaume Gressin subrayó que KLM pretende ser pionera de la aviación sostenible. Los avances de la tecnología han permitido que los aviones de nueva generación de Airbus consuman 25% menos energía. Solo el 12% de la flota mundial corresponde a éstas aeronaves de última generación. Airbus colabora con clientes y proveedores para llegar a una certificación de 100% de uso de combustibles sostenibles. Actualmente se tiene una certificación de uso de 50%.



Posteriormente mencionó que Airbus pretende llegar a una emisión 0 de carbono, Airbus desarrolla conceptos de aviones que en 2035 estarán listos y serán 0 emisiones. Así, se trabaja en un motor a hidrógenos en los Airbus A 380 para demostrar que la reducción de emisiones de carbono es posible. Hoy en día ya existen soluciones para llegar a emisiones 0 en las emisiones de la aviación. El reto más importante para México es impulsar el uso de biocombustibles.

d) José Alfonso Lozano, Director de Asuntos Corporativos, Volaris

Tema: “Aviación de ultra bajo costo sustentable: el caso Volaris”

José Alfonso Lozano recalcó que en los últimos años la sustentabilidad corporativa se ha integrado al ADN de la compañía. La compañía busca generar valor en el largo plazo y poner los beneficios de la aviación de ultra bajo costo para las generaciones futuras. El año pasado Volaris emitió su primer bono de carbono.

Las aerolíneas de ultra bajo costo no generan tantos residuos a bordo de las aeronaves como las aerolíneas comerciales. No tenemos combustibles sostenibles suficientes y los que están disponibles son extremadamente caros. El combustible representa el 40% del costo de la operación de las aerolíneas.

e) Guilhem Mallet, Director General para México, Air France KLM

Tema: “AFKL- Liderando esfuerzos para ser más sostenible”

Guilhem Mallet subrayó que KLM tiene un gran compromiso con México y con la sostenibilidad. Los pilares más importantes de la estrategia de KLM hacia la sustentabilidad son: el planeta, el cliente, la gente y la sociedad.

Hacia el 2030 la meta de la compañía es la reducción del 50% de las emisiones de CO2 con respecto al 2005. En este sentido se tendrá a un 40% de mujeres en el 10% de los cargos más altos de la compañía. La modernización de la flota es un compromiso de KLM. Para bajar la emisiones de carbono por asiento se impulsará el uso de biocombustibles y la reducción de peso en las aeronaves.

La estrategia de KLM ha transitado de la compensación hacia los biocombustibles, pretendiendo reducir hasta 75% de las emisiones de CO2 de la aviación. Hoy se utiliza 0.1% de biocombustibles en la aviación.



Panel 3: El futuro sostenible del transporte marítimo

a) Carlos Martner Peyrelongue, Coordinador de Transporte Integrado y Logística, Instituto Mexicano de Transporte (IMT)

Tema: “El transporte marítimo de México en la perspectiva de la descarbonización y las nuevas fuentes energéticas”

Carlos Martner explicó que la descarbonización del transporte marítimo es una tendencia imparable a nivel internacional, por lo que es importante revisar los avances tecnológicos para el desarrollo de un transporte marítimo descarbonizado sostenible, hay una pequeña participación de las flotas nacionales.

Hay muchas áreas de oportunidad para mejorar la eficiencia energética del transporte marítimo nacional y avanzar en la descarbonización del sector, como aprovechar la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) y la incorporación de barcos de Gas Natural Licuado que es el combustible más limpio disponible para envíos de volúmenes significativos

b) Annika Kroon, Jefa de la Unidad de Logística y Transporte Marítimo, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea

Tema: "Aspectos marítimos en el paquete ‘Objetivo 55’"

Annika Kroon destacó que el principal objetivo del paquete “Objetivo 55” es asegurar que el transporte marítimo contribuya a los esfuerzos climáticos de la UE y el Acuerdo de París para reducir las emisiones en 90%.

Para disminuir las emisiones es necesario mejorar la eficiencia energética, utilizar menos combustible y que los combustibles sean renovables, más limpios y bajos en carbono, así como una coordinación a nivel global.

c) Richard Mason, Representante acreditado de la Comisión Europea ante la Organización Marítima Internacional (OMI)

Tema: “Prioridades sobre descarbonización de la Unión Europea ante la OMI”

Dentro de las prioridades sobre la descarbonización de la Unión Europea ante la OMI a mediano plazo están los mecanismos de asignación de precios al carbono para eliminar la



brecha de precios entre los combustibles fósiles y las alternativas bajas en carbón, los estados miembros tienen diferentes visiones al respecto. También se contempla un sistema cap trade de emisiones.

Panel 4: Hacia un transporte por carretera de bajas y cero emisiones

a) Alexandra Klenke, Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea

Tema: "Movilidad sostenible e inteligente en las carreteras de la UE"

El Pacto Verde Europeo hace un llamado para la reducción del 90% de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte para el 2050. En cuanto a la electromovilidad, más del 70% de los puntos de recarga en la UE están en tres Estados miembros. En este sentido se propone que por cada vehículo eléctrico se instale 1 kW de potencia.

Alexandra Klenke comentó que como parte de la estrategia de infraestructura de electromovilidad se instalarán puntos de recarga para transporte público, contemplando una autonomía de trayecto de 150 minutos. Parte de los retos de esta implementación es dotar de puntos de recarga a vehículos pesados. Las recomendaciones para el caso Mexicano parten de la observación de las experiencias aprendidas, crear un marco legal sólido e invertir en infraestructura para la transición.

b) Alfredo Constantino Chávez, Director Ejecutivo de Asuntos Jurídicos, SICT

Tema: "Desafíos para un autotransporte limpio en México"

Alfredo Constantino destacó que las acciones del gobierno para mitigar las emisiones van de la mano con un Programa de Financiamiento para la Renovación Vehicular del Autotransporte Federal. En el Programa de Transporte Limpio se contempla que el sector autotransporte reduzca su consumo de combustible, esto a través de estrategias para mejorar la conducción, Eco-driving. Asimismo, la chatarrización, acompañada del financiamiento adecuado, conducirán a una renovación de la flota.



El Mapa de Ruta del Transporte en México contempla que en 2030 los combustibles fósiles serán aún utilizados, en la década de 2030-2040, en cambio, se implementará una transición gradual hacia combustibles limpios.

En México, las condiciones sociales técnicas y económicas necesarias son determinantes para la implementación de la electromovilidad. Es necesario definir una estrategia de movilidad nacional. Los factores determinantes de la viabilidad ambiental sostenible del transporte en México están relacionados con la edad de la flota y la existencia de micro-operadores.

c) Mauricio Kuri Curiel, Director del departamento de comunicación corporativa y asuntos de gobierno de Volkswagen de México

Tema: “Innovación en la Industria Automotriz”

Mauricio Kuri expresó que para poder hablar de una electromovilidad en México se tiene que establecer una infraestructura que garantice el suministro de energías limpias.

En los vehículos que circulan hoy, los software se actualizan semanalmente, en este sentido, en México no existe una estrategia de transición hacia 5G, la funcionalidad móvil está también ausente en la planeación estratégica nacional. Es necesario implementar una política pública con miras a detonar y modificar la infraestructura existente para la movilidad.

Mencionó que las diferencias entre los vehículos convencionales y los inteligentes, recaen en una ingeniería automotriz que transita hacia lo digital. Así pues, la demanda de datos irá en aumento dentro de la industria. Debemos garantizar energías limpias, suficientes y certificadas que vayan de la mano con una infraestructura robusta, todo dentro del punto de vista de una economía circular y evitando que el planeta no supere los límites de temperatura .

Panel 5: Oportunidades y desafíos para fomentar el transporte ferroviario

a) Keir Fitch, Jefe de la Unidad de Seguridad Ferroviaria e Interoperabilidad, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea

Tema: “Ferrocarril: oportunidades y retos en el marco del European Green Deal”



El Green Deal exige una reducción del 90 % en las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte para 2050, para ayudar a la UE a convertirse en el primer continente climáticamente neutral. Mientras tanto, el transporte (incluido el ferrocarril) fue uno de los sectores más afectados por la pandemia de COVID-19.

Kier Fitch resaltó que la pandemia ha demostrado que debemos seguir trabajando en el futuro de nuestro transporte europeo para que pueda recuperarse y ser resistente, al mismo tiempo que se vuelve más sostenible e inteligente.

b) David Camacho Alcocer, Titular de la ARTF

Tema: “La Gran Visión del Transporte Ferroviario en México: Oportunidades y Retos”

David Camacho explicó que “La Gran Visión del Transporte Ferroviario” en México presenta oportunidades y beneficios ecológicos, sociales e incluso culturales / institucionales. Se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero, ayudan a cumplir con los tratados internacionales, hay mayor calidad de vida y movilidad, lo que incrementa el número de empleos y acceso a servicios y educación.

Dentro de los retos relevantes que ya se están atendiendo, destaca la falta de experiencia en desarrollo de proyectos ferroviarios modernos, el déficit de personal técnico ferroviario y de cooperación técnica.

El Titular de la ARTF, externó que la movilidad es una necesidad humana que debe involucrar diferentes modos de transporte en una cadena de viaje en términos de eficiencia energética, emisión de contaminantes y huella de carbono, así como tiempo de recorrido.

c) Pio Guido, Jefe del Departamento de Sistemas Ferroviarios, Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA)

Tema: “Un sistema ferroviario seguro y sostenible: la experiencia de la Agencia Ferroviaria Europea”

Pio Guido describió la experiencia de la Agencia Ferroviaria Europea para desarrollar un sistema ferroviario seguro y sostenible. Destacó que la adversidad del riesgo del consumidor, es una responsabilidad más, por lo que sirve la clasificación de las líneas, vagones, rutas combinadas para armonizar los sistemas de gestión conectado.



Además, resaltó que los ferrocarriles son 7 veces más eficientes para el transporte de pasajeros respecto a los automóviles, por lo que es necesario facilitar la transparencia nivel comunidad Europea con la intención de que todos los miembros sean parte de la red

d) Giorgio Travainini, Jefe de Programa, Europe's Rail

Tema: "Investigación e innovación ferroviaria para hacer del ferrocarril la movilidad cotidiana"

Giorgio Travainini concluyó que para hacer del ferrocarril la movilidad cotidiana son necesarias las siguientes tareas:

- Tarea 1: desarrollar una arquitectura del sistema EU-Rail para un sistema ferroviario que sea de acceso abierto a SERA, que sea ejecutante y competitivo; con despliegue sincronizado, alineación total con el futuro sistema.
- Tarea 2: desarrollar una arquitectura CCS+ técnica y funcional armonizada, gestionando la complejidad de la interacción entre los diferentes subsistemas y con una separación adecuada de las capas relacionadas con la seguridad y las no relacionadas con la seguridad.

Además, resaltó que se debe guiar la estrategia de migración en Europa implantando conceptos operativos recién definidos con entradas a las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad y normas armonizadas.

e) Marek Chladil, Managing Director, IVEP (República Checa)

Tema: "Nosotros le mostramos a la energía el camino"

Marek Chladil describió los objetivos de IVEP y cómo el internet de las cosas ayuda a disminuir tanto la huella de carbono como los costos de mantenimiento de la red de distribución de energía eléctrica.

Resaltó que IVEP ayuda a que todas las redes eléctricas puedan modernizarse mediante el uso de energía y equipos en el transporte con mayor eficacia.



DÍA 3. MOVILIDAD INCLUYENTE Y SOLIDARIA: EXPERIENCIAS Y RESPUESTAS DESDE LO LOCAL CON ENFOQUE EN PARTICIPACIÓN SOCIAL Y GÉNERO

31 de marzo de 2022

Moderador: Ximena Celis

Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida del tercer día estuvieron a cargo del Excmo. Jean Pierre Asvazadourian, Embajador de Francia en México y de David Camacho Alcocer, Titular de la ARTF

El Embajador compartió algunas de las acciones que desde Francia se han realizado en materia de movilidad sostenible, particularmente la promoción de la intermodalidad y la inclusión en el transporte.

Destacó que las próximas Olimpiadas en París representan una oportunidad para desarrollar proyectos urbanos innovadores, poniendo a las y los usuarios en el centro y reforzando los aspectos de seguridad particularmente para las mujeres. Además, señaló que a raíz de la pandemia se refuerza la voluntad por transformar la movilidad y el transporte para hacerlo más eficiente y sostenible

En su mensaje de bienvenida, David Camacho resaltó que la virtualidad del foro ha permitido la conexión de personas de otros lugares del país y del mundo y se enriquece de esa forma el intercambio de experiencias.

Subrayó la importancia de la movilidad en la lucha contra el cambio climático e hizo énfasis en la relevancia social como centro de las políticas de transporte para impulsar la participación social y la democratización de la movilidad asegurando no dejar a nadie atrás.

Panel 1: Políticas de transporte incluyente y con un enfoque de género

a) Gabriela Ignacio Vázquez, Enlace de Asuntos de Género de la ARTF

Tema: "Inclusión de la perspectiva de género en el transporte ferroviario mexicano"



Gabriela Ignacio compartió lo que se está haciendo desde la Agencia en materia de inclusión de género. Hizo referencia a la desigualdad estructural en acceso al transporte y a los impactos diferenciados al cambio climático que existe entre mujeres y hombres.

Destacó que, además de las ventajas que representa en materia de accidentes y accesibilidad, el ferrocarril representa una oportunidad de desarrollo inclusivo y sostenible; debido a su naturaleza de sistema controlado permite en sus etapas de desarrollo ser intervenido desde la raíz por el enfoque de género.

b) Carmen Niethammer, Especialista Sénior en Género, Banco Europeo de Inversiones

Tema: "Género en el sector de transporte sostenible: Potenciando el impacto"

En su intervención, Carmen Niethammer resaltó el plan de acción en materia de género que se lleva a cabo desde el Banco Europeo de Inversiones, a través de la inversión en la igualdad de género y el empoderamiento económico de las mujeres.

Asimismo, señaló, cómo mediante este plan de negocio se ha propiciado el empoderamiento, liderazgo, y consumo femenino impulsando a su vez la sostenibilidad y eficiencia energética en la movilidad y los emprendimientos.

c) Mabel Almaguer, Directora de Proyectos Estratégicos y titular de la Unidad de Género de la SEDATU

Tema: "Transporte colectivo: cero tolerancia al acoso sexual"

Mabel Almaguer compartió las demandas ciudadanas más relevantes en materia de transporte de parte de las mujeres en el marco de construcción del Programa de Igualdad en el transporte impulsado por la Secretaría, el cual busca erradicar el acoso sexual en el transporte y la violencia hacia las mujeres asegurando un entorno seguro para niñas, adolescentes y mujeres.

Además, resaltó la importancia de la incorporación interseccional de la perspectiva de género en los espacios públicos.



Panel 2: Interconectando Ciudades Inteligentes, a través de la ruta de la Cumbre Internacional del Hábitat para América Latina y el Caribe 2022 y el Foro Mundial Urbano 11

a) Bernardo Aguilar, Director General para Europa en la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)

Tema: "La Transición Verde en el Acuerdo Global modernizado"

Bernardo Aguilar mencionó algunas de las importantes acciones de cooperación entre México y la UE que se han llevado a cabo desde la Cancillería en materia de transporte, cuyo propósito es proveer un entorno seguro, eficiente, sostenible e inclusivo que permita abordar los desafíos globales en materia social y climática.

b) Hugo Isaak, Coordinador General Internacional Urbano de la SRE

Tema: "ICI, Interconectando Ciudades Inteligentes"

El Dr. Isaak compartió el interesante proyecto ICI relacionado con la interconexión inteligente de las ciudades, lo cual permite tener un mayor abastecimiento sostenible de energía, suficiencia alimentaria y servicios; una mayor y mejor participación ciudadana en las agendas públicas; una mayor eficiencia de los recursos naturales disponibles, para así, lograr mejorar la calidad de vida de las y los habitantes de las ciudades interconectadas.

Panel 3. Ejemplos de planes incluyentes de movilidad urbana

a) Areli Carreón, Coalición Movilidad Segura (México)

Tema: "Ley de Movilidad Segura: Un caso de éxito de participación ciudadana"

Areli Carreón describió el proceso detrás de la Ley de Movilidad Segura y la importancia que tiene la participación ciudadana para lograr estos casos de éxito. Mencionó que el trabajo se realiza desde el Instituto en el marco del Sistema integral del desarrollo metropolitano, por lo que destacó que el Instituto se apoya en instrumentos para la contención del territorio y para lograr un modelo de ciudad compacta, cercana e inclusiva con un enfoque policéntrico.

Asimismo, se abordaron los elementos que integran el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) y la Estrategia Metropolitana de Movilidad Emergente (EMME) en los



cuales se han adoptado importantes componentes que buscan integrar la perspectiva de género, inclusión y diversidad sexual, en los instrumentos de planeación.

b) Mario Ramón Silva Rodríguez, Director General del Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de Guadalajara

Tema: "Movilidad incluyente y solidaria: experiencias y respuestas desde el AMG"

Mario Ramón destacó la labor que se hace desde la sociedad civil para lograr tener una legislación en materia de movilidad que reconozca el derecho a la movilidad y garantice la seguridad vial en el marco de la reciente aprobación de la reforma a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

Dentro de las principales adecuaciones a la Ley destaca la facultad del Congreso para legislar en materia de seguridad vial y seguridad y de los municipios en formular planes en la misma materia. Mario resaltó que este es un gran y novedoso paso hacia el avance del reconocimiento en México al derecho a la movilidad.

c) Sergio Chan Peniche, Director de Movilidad y Espacio Público del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial de Yucatán

Tema: "Calles para convivir en una ciudad para vivir"

Sergio Chan explicó la necesidad de transformar la manera de diseñar, evaluar e implementar los planes y políticas en materia de movilidad, desarrollo urbano y metropolitano que permita garantizar la accesibilidad universal, la multimodalidad, eficiencia, sustentabilidad y el cambio cultural de la movilidad.

Particularmente, resaltó el plan de ciclovías de Mérida, el cual busca la ampliación y conectividad de la red de infraestructura ciclista en la ciudad. Mediante este ejemplo se compartió cómo la ciudad está avanzando hacia la transformación de las vías de movilidad que abonen a la inclusión y sustentabilidad. Sin embargo, subrayó que es necesario que se siga impulsando la voluntad política, para que este tipo de programas crezcan y se solidifiquen.

d) Isidro Enrique Zepeda Ortega, Director General de Estudios, Estadística y Registro Ferroviario Mexicano, ARTF



Tema: “Trenes Ligeros: Xalapa y Naucalpan”

Isidro Zepeda compartió interesantes proyectos que se están llevando a cabo desde la Agencia, como el Plan estratégico para el desarrollo ferroviario, los proyectos de trenes ligeros incluyentes y de mejora urbana integral.

Estos proyectos ofrecen resolver las necesidades de todas y todos para desplazarse a diferentes actividades y contribuyen a conectar, compactar y diversificar el transporte propiciando el acceso a la movilidad para la población mejorando su calidad de vida, atendiendo los problemas sociales derivados de la desigualdad en el acceso al transporte.

Presentación del Estudio de Mercado sobre Electro-Movilidad en México

Alberto Marín, Jefe del Equipo Consultor

Alberto Marín presentó el Estudio de Mercado sobre Electro-Movilidad en México, en la que brindó un panorama acerca del presente y futuro de la electromovilidad urbana en México. La electromovilidad contribuye no solo a la reducción de emisiones sino que representa un sector productivo con mucho potencial en el país, sobre todo debido al cambio de paradigma en la movilidad derivado de la pandemia. Además, resaltó que ha habido incentivos y propuestas que permiten la propagación de la electromovilidad en el país. Sin embargo, existen importantes barreras de origen económico, infraestructura y político.

La electromovilidad ofrece oportunidades de negocio por subsector y es una alternativa económicamente viable ante la volatilidad de los precios de los combustibles fósiles. Asimismo, obligaría a tecnificar el abordaje que se ha dado a los proyectos en el sector público y privado y a fortalecer la coordinación entre los actores involucrados.

Presentación del Manual de Financiamiento y Arrendamiento para Transporte Sustentable en México

Gustavo Jiménez, Consultor para Banobras, y Lab-México, E-Mobilitas

Gustavo Jiménez presentó los componentes del Manual de Financiamiento y Arrendamiento para el Transporte Sustentable en México que contribuyen a fomentar la asistencia técnica en el transporte.



Destacó que como parte de esta iniciativa se plantea estructurar un Programa de Capacitación Institucional, que permita coordinar y orientar la cooperación internacional en el sector de transporte, así como, asesorar a gobiernos locales en la estructuración de proyectos de transporte y preparar recursos de conocimiento para gobiernos estatales y locales.

CLAUSURA

La clausura del Foro estuvo a cargo de Jean-Pierre BOU, Jefe Adjunto de la Delegación de la Unión Europea en México y David Camacho Alcocer, Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

En su intervención, Jean-Pierre destacó el rol de la movilidad sostenible e inteligente en la recuperación económica post COVID y resaltó los excelentes resultados que hasta ahora ha alcanzado la cooperación Europa - México en asuntos de movilidad sostenible, en este sentido, mencionó los ejemplos de Puebla y Guadalajara bajo el marco del programa Euroclima+. Adicionalmente, mencionó que están por definirse actividades conjuntas con la Agencia Regulatoria de Transporte Ferroviario, mientras que en el tema de aviación se ha tenido una excelente colaboración técnica entre la Agencia Federal de Aviación Civil y la Agencia Europea de Seguridad Aérea. Para finalizar su participación, Jean-Pierre destacó que la Unión Europea, los Estados Miembros y el Banco Europeo de Inversiones están listos para continuar la colaboración con las autoridades federales y estatales mexicanas, así como con el sector privado y la sociedad civil de México para aterrizar ideas de cooperación duraderas y benéficas para todas las contrapartes.

Por otro lado, David Camacho Alcocer mencionó que el Foro reflejó el compromiso de México para alcanzar una movilidad sostenible a través del transporte y el desarrollo regional, e indicó que para alcanzar la movilidad sostenible se debe partir de un transporte socialmente incluyente y seguro para lograr el mayor impacto posible. Resaltó que México a través de sus expertos muestra la necesidad de mejorar la seguridad de su transporte a través de varios instrumentos y esfuerzos interinstitucionales, esto, con ayuda de los colegas europeos, quienes ven el potencial que existe en materia de transporte sostenible.



Al mismo tiempo, mencionó que dentro del Foro se presentaron ejemplos claros y reales de cómo se trabajan o se pueden trabajar los retos identificados, destacando que fue una oportunidad fructífera para intercambiar buenas prácticas mexicanas y europeas.

Finalmente, ambos agradecieron a las y los panelistas, así como a las y los asistentes y mencionaron que el Foro fue organizado en el marco del Programa de las Alianzas Estratégicas para la Implementación del Acuerdo de París, el cual fue financiado por el Instrumento de Asociación de la Unión Europea y el Ministerio Federal Alemán para el Medio Ambiente, la Conservación de la Naturaleza y la Seguridad Nuclear (BMU) en el contexto de la Iniciativa Internacional del Clima (IKI) e implementado por la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ) con el apoyo logístico de Política y Legislación Ambiental (POLEA).

CONCLUSIONES GENERALES

El Foro “México - Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente” fomentó el diálogo sobre el futuro de la movilidad sostenible entre las autoridades gubernamentales, los representantes de la industria, del sector académico y las asociaciones civiles de la Unión Europea y México. Durante el evento se identificaron posibilidades de cooperación en este ámbito para impulsar políticas públicas, proyectos y perspectivas comerciales de inversión, así como, asociaciones empresariales que permitan promover un transporte seguro, inteligente, inclusivo y amigable con el medio ambiente.

Las y los participantes se pronunciaron a favor de la sustentabilidad, a fin de reconfigurar la movilidad e implementar estrategias que ayuden a mejorar la seguridad y eficiencia del transporte mientras se reducen las emisiones y la inequidad. Asimismo, las y los ponentes concluyeron que la movilidad sostenible tiene grandes beneficios económicos, ambientales, sociales y en materia de salud, que tendrá mayor impacto si es inclusiva en todos sus aspectos y se acompaña de acciones conjuntas al sistema social a fin de transitar a ciudades más limpias y sostenibles.

En este sentido, se enfatizó la importancia de mantener el enfoque de la sustentabilidad en el sector transporte, así como continuar el diálogo de intercambio, centrándose en áreas concretas de cooperación y estableciendo vínculos pertinentes con otros aspectos de la cooperación estratégica entre México y la Unión Europea.



El Foro dió como resultado un fructífero intercambio de ideas que abordaron desde los diversos modos de transporte: aviación, ferroviario, marítimo, carretero e intermodal, así como temas relacionados con combustibles alternativos, innovación en tecnologías de bajas emisiones, financiación de infraestructuras, seguridad vial, y una visión de movilidad urbana incluyente y solidaria con un enfoque de género.

La movilidad sostenible e inteligente es indispensable en la recuperación económica post COVID y un tema de interés común para fortalecer la acción climática global, federal y local. Por lo tanto, es vital continuar el diálogo iniciado a través de este Foro para aprovechar las oportunidades de colaboración entre México y la Unión Europea en materia de movilidad.



ANEXOS

ANEXO I. AGENDA



Foro México-Unión Europea Movilidad Sostenible e Inteligente

Del 29 al 31 de marzo 2022
09:00 hrs. (CDT / GMT-6) 17:00 hrs. (CET / GMT+1)

Programa 29 de Marzo de 2022. Día 1. Movilidad sostenible, segura e inteligente: el futuro del transporte post-COVID	
09:00-09:30 (CDT / GMT-6)	Palabras de bienvenida
	<i>Excmo. Gautier Mignot</i> , Embajador de la Unión Europea en México
17:00-17:30 (CET / GMT+1)	David Camacho Alcocer , Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)
	Javier Garduño Arredondo , Titular de la Unidad Planeación y Desarrollo Institucional, Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU)
	Panel 1: Movilidad sostenible e inteligente en México y la UE. Moderador: Andrés Ávila Akerberg
	Diana Guzmán Torres , Directora de Política de Mitigación para el Cambio Climático (SEMARNAT)
09:30-11:00 (CDT / GMT-6)	Joshua Salsby , Coordinador de Políticas de la Unidad de Estrategia y Comunicación, Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea
17:30-19:00 (CET / GMT+1)	Ricardo Capilla , CEO, Airbus México
	Ricardo Arredondo , Director de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)
	Carlo Borghini , Director Ejecutivo, Europe's Rail
Apertura de salas de discusión	
	Sala de discusión A Panel 2: El futuro del transporte automatizado Moderador: Mauricio García-Velasco
	Geert Van der Linden , Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea
	Maria Mota , Coordinadora del Centro de Información Galileo para México, Centroamérica y el Caribe
	Daniel Nottarp , Ingeniero de Proyecto, Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (CIDESI)
11:00-12:30 (CDT / GMT-6)	Lea Paties , Gerente de Programa, Europe's Rail.
19:00-20:30 (CET / GMT+1)	Sala de discusión B Panel 3: Seguridad vial: La visión cero Moderador: Andrés Ávila Akerberg
	Alfredo Constantino Chávez , Director Ejecutivo de Análisis Jurídico en la Dirección General de Autotransporte Federal, SICT.
	Abelardo Rodríguez Pretelin , Director General de Regulación Ferroviaria, ARTF.
	Silvana Forti , Directora, Laboratorio Urbano de Universidad Modelo (Yucatán).
	Roxana Montealegre , Directora de Movilidad, SEDATU.
	Peter Larsson , Asesor Senior y Experto en Seguridad Vial de la Swedish Transport Administration.
Cierre de salas de discusión	
12:30-12:45 (CDT / GMT-6) 20:30-20:45 (CET / GMT+1)	Informes sobre las discusiones en paneles 2 y 3
	Moderadores: Andrés Ávila Akerberg y Mauricio García-Velasco
12:30-12:45 (CDT / GMT-6) 20:45-21:00 (CET / GMT+1)	Conclusiones del día
	Maria Buzdugan , Consejera de cambio climático, energía y transporte de la Delegación de la Unión Europea en México





Foro México-Unión Europea

Movilidad Sostenible e Inteligente

Del 29 al 31 de marzo 2022
09:00 hrs. (CDT / GMT-6) 17:00 hrs. (CET / GMT+1)

Programa 30 de Marzo de 2022. Día 2. Hacia modos de transporte más sostenibles e inteligentes	
09:00-09:15 (CDT / GMT-6)	Palabras de bienvenida
17:00-17:15 (CET / GMT+1)	Sarah Basic , Consejera de Economía de la Embajada de Alemania en México David Camacho Alcocer , Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)
09:15-9:45 (CDT / GMT-6)	Panel 1: Promoviendo el transporte intermodal Moderador: Andrés Ávila Akerberg
17:15-17:45 (CET / GMT+1)	César Rivera , Director de Regulación Económica de la ARTF Victoire Champenois , Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea
Apertura de salas de discusión	
9:45-11:15 (CDT / GMT-6)	Sala de discusión A Panel 2: Hacia una aviación más sostenible Moderador: Andrés Ávila Akerberg
	Pablo Carranza Plata , Director General Adjunto de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) Magnus Gislev , Jefe del Equipo de Medioambiente de la Unidad de Políticas de Aviación, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea Guillaume Gressin , Vicepresidente Internacional, Estrategia y Operaciones Comerciales, Airbus América Latina José Alfonso Lozano , Director de Asuntos Corporativos, Volaris Guilhem Mallet , Director General para México, Air France KLM
17:45-19:15 (CET / GMT+1)	Sala de discusión B Panel 3: El futuro sostenible del transporte marítimo Moderador: Mauricio García-Velasco
	Carlos Martner Peyrelongue , Coodinador de Transporte Integrado y Logística, Instituto Mexicano de Transporte (IMT) Annika Kroon , Jefa de la Unidad de Logística y Transporte Marítimo, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea Richard Mason , Representante acreditado de la Comisión Europea ante la Organización Marítima Internacional (OMI)
11:15-12:30 (CDT / GMT-6)	Sala de discusión A Panel 4: Hacia un transporte por carretera de bajas y cero emisiones Moderador: Andrés Ávila Akerberg
	Alexandra Klenke , Responsable de Políticas de la Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea Alfredo Constantino Chávez , Encargado de despacho de la Dirección General de Autotransporte Federal, SICT Christoffer Sveder , Director de Operaciones Comerciales, Clean Motion (Suecia) Mauricio Kuri Curiel , Director del departamento de comunicación corporativa y asuntos de gobierno de Volkswagen de México
19:15-20:30 (CET / GMT+1)	Sala de discusión B Panel 5: Oportunidades y desafíos para fomentar el transporte ferroviario Moderador: Mauricio García-Velasco
	Keir Fitch , Jefe de la Unidad de Seguridad Ferroviaria e Interoperabilidad, Dirección General de Movilidad y Transporte, Comisión Europea David Camacho Alcocer , Titular de la ARTF Pio Guido , Jefe del Departamento de Sistemas Ferroviarios, Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA) Giorgio Travainini , Jefe de Programa, Europe's Rail Markel Chladil , Managing Director, IVEP (República Checa)
Cierre de salas de discusión	
12:30-12:45 (CDT / GMT-6) 20:30-20:45 (CET / GMT+1)	Informes sobre las discusiones en paneles 2, 3, 4 y 5 Moderadores: Mauricio García-Velasco y Andrés Ávila Akerberg
12:45-13:00 (CDT / GMT-6) 20:45-21:00 (CET / GMT+1)	Conclusiones Día 2 Maria Buzdugan , Consejera de cambio climático, energía y transporte de la Delegación de la Unión Europea en México





Programa 31 de Marzo de 2022.	
Día 3. Movilidad incluyente y solidaria: experiencias y respuestas desde lo local con enfoque en participación social y género.	
09:00-09:15 (CDT / GMT-6)	Palabras de bienvenida
17:00-17:15 (CET / GMT+1)	Excmo. Jean-Pierre Asvadourian , Embajador de Francia en México David Camacho Alcocer , Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)
Panel 1: Políticas de transporte incluyente y con un enfoque de género Moderadora: Ximena Celis	
09:15-9:45 (CDT / GMT-6)	Gabriela Ignacio Vázquez , Enlace de Asuntos de Género de la ARTF
17:15-17:45 (CET / GMT+1)	Carmen Niethammer , Especialista Sénior en Género, Banco Europeo de Inversiones Mabel Almaguer , Directora de Proyectos Estratégicos y titular de la Unidad de Género de la SEDATU.
Panel 2: Interconectando Ciudades Inteligentes, a través de la ruta de la Cumbre Internacional del Hábitat para América Latina y el Caribe 2022 y el Foro Mundial Urbano 11 Moderadora: Ximena Celis	
09:45-10:15 (CDT / GMT-6)	
17:45-18:15 (CET / GMT+1)	Bernardo Aguilar , Director General para Europa en la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) * Hugo Isaak , Coordinador General Internacional Urbano de la SRE
Panel 3. Ejemplos de planes incluyentes de movilidad urbana Moderadora: Ximena Celis	
10:15-11:30 (CDT / GMT-6)	Areli Carreón , Coalición Movilidad Segura (Mexico)
18:15-19:30 (CET / GMT+1)	Mario Ramón Silva Rodríguez , Director General del Instituto Metropolitano de Planeación del Área Metropolitana de Guadalajara (IMEPLAN) Sergio Chan Peniche , Director de Movilidad y Espacio Público del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial de Yucatán Isidro Enrique Zepeda Ortega , Director General de Estudios, Estadística y Registro Ferroviario Mexicano, ARTF
Presentación de Estudio de Mercado sobre Electro-Movilidad en México Moderadora: Ximena Celis	
11:30-12:30 (CDT / GMT-6)	Alberto Marin , Jefe del equipo consultor
19:30-20:30 (CET / GMT+1)	Gustavo Jimenez , Consultor para Banobras, y Lab-México, E-Mobilitas
Conclusiones día 3	
12:30-12:45 (CDT / GMT-6)	
20:30-20:45 (CET / GMT+1)	Moderadora: Ximena Celis
Clausura del Foro	
12:45-13:00 (CDT / GMT-6)	
20:45-21:00 (CET / GMT+1)	Jean-Pierre BOU , Jefe Adjunto de la Delegación de la Unión Europea en México David Camacho Alcocer , Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)



ANEXO II. COMUNICADO DE PRENSA



Delegation of the European
Union to Mexico

EEAS > México > **México y la Unión Europea intercambian retos de movilidad rumbo a un transporte seguro, inteligente y sustentable**

Page language: NOT SPECIFIED COMPARTA IMPRIMIR

México y la Unión Europea intercambian retos de movilidad rumbo a un transporte seguro, inteligente y sustentable

🕒 01.04.2022 📍 México 👤 Equipo de prensa e información de la Delegación de la UE en México

- Se realizó el Foro México-Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente.
- Expertos analizaron alternativas de recuperación económica post-COVID.

El Gobierno de México y la Delegación de la Unión Europea (UE) en el país intercambiaron experiencias sobre el futuro de la movilidad sostenible e identificaron las posibilidades de cooperación para impulsar políticas públicas y proyectos que permitan promover un transporte seguro, inteligente, equitativo y amigable con el medio ambiente.

En el marco del Programa de las Alianzas Estratégicas para la Implementación del Acuerdo de París (SPIPA, por sus siglas en inglés) se realizó el Foro México-Unión Europea: Movilidad Sostenible e Inteligente, donde el Embajador de la UE en México, Gautier Mignot, refirió que se busca el intercambio de buenas prácticas entre gobiernos, organizaciones civiles y el sector académico para impulsar estrategias frente a los retos en materia de movilidad y bienestar.

"Los países requieren proyectos conjuntos para enfrentar el impacto del cambio climático y los retos ante la "nueva normalidad" producto de la pandemia de COVID-19. Este Foro mostró los esfuerzos entre las naciones para promover la colaboración, fomentar mejores sistemas de transporte, combustibles alternativos, infraestructura, innovación en tecnologías, planeación en movilidad urbana, digitalización, aspectos sociales y de género", expresó.

En representación del titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Román Meyer Falcón, el titular de la Unidad Planeación y Desarrollo Institucional (UPDI), Javier Garduño Arredondo, puntualizó los factores que han inhibido el desarrollo de sistemas y proyectos de movilidad sostenible en México; señaló el compromiso que se ha asumido para fomentar metodologías y lineamientos que permitan tener una política nacional de movilidad saludable, segura, sustentable y solidaria.

"Este gobierno se ha propuesto atender el rezago desde el ordenamiento territorial y el mejoramiento urbano, por lo que la Sedatu trabaja en diversas estrategias para la toma de decisiones a nivel local respecto a instrumentos de planeación, por lo que ya vemos el desarrollo urbano con condiciones de sostenibilidad, resiliencia y seguridad vial", dijo.

En representación del Subsecretario de Transportes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), Arq. Rogelio Jiménez Pons Gómez, el Dr. David Camacho Alcocer, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), externó que la movilidad es una necesidad humana que debe involucrar diferentes modos de transporte en una cadena de viaje en términos de eficiencia energética, emisión de contaminantes y huella de carbono, así como tiempo de recorrido. Indicó que, para alcanzar una movilidad sostenible, se debe partir de un transporte sostenible que, para tener el mayor impacto posible, debe ser socialmente incluyente y seguro.

En este encuentro virtual participaron también la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), así como la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y el Instituto Mexicano de Transporte. Representantes a nivel subfederal, de la industria mexicana, como la aerolínea Volaris, y de organizaciones no gubernamentales, como Coalición Movilidad Segura, también formaron parte de este Foro. Por parte de la UE participaron funcionarios de la Comisión Europea, de la Agencia Ferroviaria de la UE y del Europe's Rail, el Banco Europeo de Inversiones, así como representantes de la industria europea, como Airbus, Air France/KLM, Volkswagen y TÜV Rheinland. Destacó también la participación de una empresa de la República Checa, la cual participa en un programa financiado por la UE – Low Carbon and Circular Economy Business Action en México.

Durante tres días, los ponentes concluyeron que la movilidad tendrá impacto si es inclusiva en todos sus aspectos y se acompaña de acciones conjuntas al sistema social y al ecosistema, contemplando los contaminantes a fin de transitar a ciudades más limpias y sostenibles.

El proyecto SPIPA está financiado por el Instrumento de Asociación de la Unión Europea y el Ministerio Federal Alemán para el Medio Ambiente, la Conservación de la Naturaleza y la Seguridad Nuclear (BMU) en el contexto de la Iniciativa Internacional del Clima (IKI).



ANEXO III. FOTOGRAFÍAS

Día 1.



Foro México-Unión Europea
Movilidad Sostenible e Inteligente



Día 2.



Foro México-Unión Europea
Movilidad Sostenible e Inteligente



Día 3.

